МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «УСТЬ-ЧИЖАПСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» КАРГАСОКСКИЙ РАЙОН ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

МКУ АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ЧИЖАПСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

проект

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | № |

с. Старая Берёзовка

Об утверждении программы

«Комплексное развитие систем

транспортной инфраструктуры

Усть-Чижапского сельского поселения

на 2017 - 2025 г.г.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Генеральным планом Усть-Чижапского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Усть-Чижапского сельского поселения на 2017 - 2025 г.г.», согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Усть-Чижапского сельского поселения.

Глава Усть-Чижапского сельского поселения С.М. Голещихин

Приложение

к постановлению

от --.--.2017 № -

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Усть-Чижапского сельского поселения

Каргасокского района Томской области

от --.---.2017 года № --

**Программа**

**«Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры**

**Усть-Чижапского сельского поселения**

**на 2017 – 2025 г.г.»**

**2017 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть-Чижапского сельского поселения |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Усть-Чижапского сельского поселения |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения |

1. **Паспорт программы**

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

на территории Усть-Чижапского сельского поселения на 2017 – 2025 г.г.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Усть-Чижапского сельского поселения на 2017-2025г.г.» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Усть-Чижапского сельского поселения, Генеральный план Усть-Чижапского сельского поселения |
| Заказчик, Разработчик  программы | Администрация Усть-Чижапского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636730 Томская обл., Каргасокский р-н, с. Старая Берёзовка, ул. Центральная, дом 8 |
| Исполнители программы | Администрация Усть-Чижапского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636730 Томская обл., Каргасокский р-н, с. Старая Берёзовка, ул. Центральная, дом 8 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Чижапского сельского поселения. |
| Задачи программы | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования,  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы  . | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - замена грунтового покрытия дорог на асфальтобетонное;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования дорог:  - средства местного бюджета: 2017 г. – 185,358 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть-Чижапского сельского поселения**

**2.1.Социально — экономическая характеристика Усть-Чижапского сельского поселения.**

Образование Усть-Чижапского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Томской области от 10.09.2004 г. № 201-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Каргасокского района».

Усть-Чижапское сельское поселение – часть центральной зоны Западно -Сибирской низменности. Усть-Чижапское сельское поселение расположено в северной части Томской области. Административно входит в состав Каргасокского муниципального района.

Усть-Чижапское сельское поселение расположено в центральной части района в долине р.Васюган. Со всех других сторон Усть-Чижапское сельское поселение граничет с межселенной территорией Каргасокского района.

Общая площадь поселения в административных границах – 27264 га. Административный центр муниципального образования – село Старая Берёзовка. Также в его состав входит село Усть-Чижапка.

Внешние транспортные связи села с. Старая Берёзовка и с. Усть-Чижапка осуществляются речным и автомобильным транспортом.

Перевозки пассажиров и грузов за пределами Усть-Чижапского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом в зимний период. Летом, из-за отсутствия дорог, речным. В период распутицы транспортное сообщение осуществляются вертолётом.

В летнее время автомобильные перевозки за пределы Усть-Чижапского сельского поселения невозможны из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и мостовых переходов через многочисленные крупные и мелкие таежные реки. В связи с этим обстоятельством активные перевозки автомобильным транспортом за пределы Усть-Чижапского сельского поселения возможны только в период с декабря по март по зимникам.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Связь с районным центром (с. Каргасок) осуществляется по автозимнику (87 км, с декабря по март), водным путём (25 км) до пристани Волков Бугор в период навигации, и авиатранспортом (60 км) в межсезонье.

Населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение (4,5км.) между собой.

На данный момент в составе поселения насчитывается 2 населенных пункта: с. Старая Берёзовка, с. Усть-Чижапка.

Характеристика населенных пунктов Усть-Чижапского сельского поселения представлена в таблице 1.

**Таблица 1. Характеристика населенных пунктов Усть-Чижапского сельского поселения.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | с. Старая Берёзовка | 237 |
| 2 | с. Усть-Чижапка | 55 |
| 5 | Итого | 292 |

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 292 человек, постоянно зарегистрированных на территории поселения.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Усть-Чижапского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта:

- для связи с районным центром (с. Каргасок), которая осуществляется в зимний период по автозимнику (87 км, с декабря по март);

- по селу Старая Берёзовка (2,55 км);

На территории поселения нет транспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров. Перевозка жителей осуществляется личный транспорт.

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории поселения можно выделить основные проблемы развития транспорта:

- отсутствие круглогодичного транспортного сообщения с районным центром и другими поселениями;

- сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения;

- в поселении все автомобильные дороги местного значения имеют грунтовое покрытие, что препятствует социально-экономическому развитию территории.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (157 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено отсутствием транспортного сообщения во время осенне-весенней распутицы.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Данные по автомобилизации поселения отражены в таблице 2:

**Таблица 2. Автомобилизация поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 301 | 295 | 292 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 25 | 30 | 34 |

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат основные улица, второстепенные улицы

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Усть-Чижапское сельское поселение обладает слабо развитой автомобильной транспортной сетью, находится на расстоянии 582 км. от областного центра г. Томска, что не создаёт оптимальных условий для перемещения сырья и готовых товаров. Строительства новых автомобильных дорог не производилось с 1960 года. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет частичного ремонта автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения.

Общая протяжённость дорожной сети, являющейся муниципальной собственностью, составляет 5.16 км. Все дороги требуют капитального ремонта.

**Таблица 3. Характеристика автомобильных дорог с. Старая Берёзовка, с. Усть-Чижапка**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения**  **с. Старая Берёзовка** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Береговая | V | 0.9 |  |  |  | 0.9 |
| 2 | Центральная | V | 0.6 |  |  |  | 0.6 |
| 3 | Лесная | V | 0.6 |  |  |  | 0.6 |
| 4 | Переулок с выходом на р. Васюган | V | 0.2 |  |  |  | 0.2 |
| 5 | Переулок с выходом на заправку ГСМ | V | 0.15 |  |  |  | 0.15 |
| 6 | Гаражная | V | 0.1 |  |  |  | 0.1 |
|  | Итого |  | 2.55 |  |  |  | 2.55 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Дороги местного значения**  **с. Усть-Чижапка** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Кооперативная | V | 1.1 |  |  |  | 1.1 |
| 2 | Озёрная | V | 0.55 |  |  |  | 0.55 |
| 3 | Заречная | V | 0.53 |  |  |  | 0.53 |
| 4 | Переулок | V | 0.18 |  |  |  | 0.18 |
| 5 | Переулок | V | 0.25 |  |  |  | 0.25 |
|  | Итого |  | 2.61 |  |  |  | 2.61 |
|  | **Всего** |  | **5.16** |  |  |  | **5.16** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих администрации поселения и частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта и в пешем порядке. Анализ пассажиропотока отсутствует, так как пассажирские перевозки между населенными пунктами не осуществляются.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, преимущественно в деревянном исполнении, и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью нерегулируемые пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 25 | 30 | 34 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети сельского поселения, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В перспективе в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 08.07.2011 г. № 204а "Об утверждении Схемы территориального планирования Томской области" намечено значительное развитие транспортной инфраструктуры в Каргасокском районе:

- Реконструкция и строительство автодорог по маршруту федерального значения "Северной широтной дороги ".

- Возобновление регулярных полетов судов малой авиации на местных авиалиниях,

- Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта, возобновление судоходства по боковым и малым рекам с модернизацией навигационного оборудования.

Данные перспективы улучшат условия развития транспортной инфраструктуры поселения.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2017г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2017г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Усть-Чижапского сельского поселения, утвержденный решением совета депутатов Усть-Чижапского сельского поселения Каргасокского района Томской области от 09.10.2013г. № 43

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Усть-Чижапского сельского поселения расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 292 человек, в том числе:

- трудоспособного возраста – 98 человек,

- дети до 18-летнего возраста – 41 человек,

- старше трудоспособного возраста – 52 человека.

**Таблица 5. Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Число родившихся | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 |
| 3. | Число умерших | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 |
| 5. | Естественный прирост | -2 | -1 | -1 | 0 | 0 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -5 | -14 | -3 | + 1 | 0 |
| 8. | Механический прирост | -7 | -15 | -4 | +1 | 0 |

Население Усть-Чижапского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном населенном пункте – административном центре с. Старая Березовка.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным и иными населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и путем пешеходного сообщения.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться:

- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

- поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дорог, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

В динамике развития автомобильного парка поселения отмечается рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам.

На сегодняшний день уровень автомобилизации в поселении достигает 120 автомобилей на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по дорогам поселения.

**Таблица 6. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 292 | 292 | 294 | 295 | 297 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 35 | 36 | 38 | 38 | 40 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 120 | 123 | 129 | 129 | 134 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Роста негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**Таблица 7. Мероприятия по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Усть-Чижапского сельского поселения на 2017 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Этапы развития систем транспортной инфраструктуры Усть-Чижапского сельского поселения | Сроки реализации | Параметры развития транспортной инфраструктуры Усть-Чижапского сельского поселения | Ответственный за  реализацию  мероприятия |
|  | | 1 этап.  Частичный ремонт дорожного полотна по ул. Кооперативная (1.1км.) с. Усть-Чижапка | 2017-2018 г. | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Администрация Усть-Чижапского сельского  поселения |
|  | | 2 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  ул. Береговая  - Строительство тротуаров(50 м.) | 2019-2020 г. | Администрация Усть-Чижапского сельского  поселения |
|  | | 3 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Отсыпка гравием. Ул. Центральная(0.6 км.) с. Старая Берёзовка | 2021-2022 г. | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Администрация Усть-Чижапского сельского  поселения |
| 4. | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - отсыпка гравием ул. Кооперативная ( 1.1 км.) с. Усть-Чижапка, ул. Лесная (0.6 км.) с. Старая Берёзовка | | 2023-2025 г. | Администрация Усть-Чижапского сельского  поселения |

1. **Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры поселения**

**Таблица 8. Объемы финансирования на реализацию мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | |
| 2017-18 | 2019-20 | 2021-22 | 2023-25 |
| 1 | 1 этап.  Частичный ремонт дорожного полотна по ул. Кооперативная (1.1км.) с. Усть-Чижапка | 30 |  |  |  |
| 2 | 2 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  ул. Береговая  - Строительство тротуаров(50 м.) |  | 70 |  |  |
| 3 | 3 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Отсыпка гравием. Ул. Центральная(0.6 км.) с. Старая Берёзовка |  |  | 1200 |  |
| 4 | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - отсыпка гравием ул. Кооперативная ( 1.1 км.) с. Усть-Чижапка, ул. Лесная (0.6 км.) с. Старая Берёзовка |  |  |  | 3500 |



Объемы и источники финансирования могут подлежать корректировке при формировании бюджета муниципального образования «Усть-Чижапское сельское поселение» на очередной финансовый год и плановый период.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

**Таблица 9.** **График реализации мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Технические параметры дорог, улиц | Протяженность, м | График реализации мероприятий | | | | Выполнение целевых показателей |
| 2017-18 | 2019-20 | 2021-22 | 2023-25 |
| 1 | 1 этап.  Частичный ремонт дорожного полотна по ул. Кооперативная (1.1км.) с. Усть-Чижапка | V | 1100 | + |  |  |  | Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры |
| 2 | 2 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  ул. Береговая  -Строительство тротуаров (50 м.) | V | 50 |  | + |  |  | Снижение удельного веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 3 | 3 этап  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Отсыпка гравием. Ул. Центральная(0.6 км.) с. Старая Берёзовка | V | 600 |  |  | + |  | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием |
| 4 | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - отсыпка гравием ул. Кооперативная (1.1 км.) с. Усть-Чижапка, ул. Лесная (0.6 км.) с. Старая Берёзовка | V | 1700 |  |  |  | + | Повышение безопасности дорожного движения |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.